ПРОЕКТ

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**Нижнеудинское муниципальное образование**

**Д У М А**

**Р Е Ш Е Н И Е**

от 2021 г. №

**О внесении изменении в проект местных**

**нормативов градостроительного**

**проектирования Нижнеудинского**

**муниципального образования**

В соответствии с статьями 8, 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьями 31 Устава Нижнеудинского муниципального образования, Дума Нижнеудинского муниципального образования

Р Е Ш И Л А:

1. Внести в проект местных нормативов градостроительного проектирования Нижнеудинского муниципального образования, утвержденный решением Думы Нижнеудинского муниципального образования от 23.04.2015г. № 22 следующие изменения:

Проект местных нормативов градостроительного проектирования Нижнеудинского муниципального образования дополнить пунктом 3.9. «Инфраструктура для велосипедного движения» следующего содержания:

Инфраструктура для велосипедного движения формируется в виде взаимоувязанной сети велосипедных путей (велосипедных дорожек и (или) полос для движения велосипедного транспорта) на городских территориях различного функционального назначения.

Таблица 1

|  |  |
| --- | --- |
| Велосипедные дорожки | Основное назначение |
|  |  |
| - в составе поперечного профиля УДС | Специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. Может устраиваться на магистральных улицах общегородского значения 2-го и 3-го классов районного значения и жилых улицах |
| - на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п. | Специально выделенная полоса для проезда на велосипедах |

На магистральных улицах регулируемого движения допускается предусматривать велосипедные дорожки, выделенные разделительными полосами. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения при наименьшем расстоянии безопасности от края велодорожки.

Минимальные расстояния от велосипедных дорожек и полос до боковых препятствий следует принимать по таблице 2.

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Минимальное расстояние | Велосипедная дорожка, м | Велосипедная полоса, м |
| До проезжей части, опор, деревьев | 0,75 | 0,50 |
| До стоянок автомобилей (параллельных/под углом) | 0,75/0,25 | |
| Тротуаров | 0,50 | 0,25 |
| Зданий, оград и других построек и сооружений | 0,25 | |

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю улиц и дорог местного значения. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.

Количество полос движения назначается в зависимости от прогнозируемой интенсивности велосипедного движения из расчета 1500 вел./ч на одну велосипедную полосу при одностороннем движении, 1000 вел./ч на одну велосипедную полосу при двухстороннем движении.

Проектирование велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в таблице 3.

Таблица 3

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения (суммарно в двух направлениях) | Наименьший радиус кривых в плане, м | Наибольший продольный уклон, ‰ | Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м | Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м |
| Велосипедные дорожки: |  |  |  | 25 | 70\*\*\* | 400 | 100 |
| - в составе поперечного профиля УДС | - | 1,50[\*](#P1272) | 1 - 2 |
|  | 1,00\*\* | 2 |
| - на рекреационных территориях в жилых зонах и т.п. | 20 | 1,50\* | 1 - 2 |
|  | 1,00\*\* | 2 |
| \* При движении в одном направлении.  \*\* При движении в двух направлениях.  \*\*\* Продольный уклон велосипедных путей должен соответствовать продольному уклону проезжей части. Не рекомендуется применять велосипедные дорожки и полосы с двухсторонним движением при продольных уклонах проезжей части улицы или дороги более 30‰. При уклонах более 30‰ следует увеличивать ширину велосипедных полос и дорожек в 1,5 раза. | | | | | | | |

Проектирование велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в СП 42.13330.2016 и СП 396.1325800.2018.

2. Настоящее решение подлежит опубликованию в Вестнике Нижнеудинского муниципального образования и на официальном сайте Нижнеудинского муниципального образования n-udinsk.ru.

Председатель Думы Нижнеудинского

муниципального образования Д.А.Аверьянов

Глава Нижнеудинского

муниципального образования А.В. Путов

Согласовано:

И.О. начальника юридического

отдела С.И.Овчинникова

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020г.

Начальник отдела архитектуры

и градостроительства Е.А.Михайлова

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020г.